

## **5/ LES AVIS SUR LES REGISTRES**

Les noms et prénoms des auteurs ont été anonymisés (mention **XX**).  
Les indications non lisibles sont signalées par la mention 'illisible'.  
Les registres papiers sont conservés au siège de Brest métropole et consultables sur demande.

**29/05/2019**

**BREST-CENTRE**

Je suis d'accord pour un ascenseur qui arrive près de la gare parce que la côte est très difficile ! Merci, s'il en faut deux pourquoi pas, mais celui de la gare me paraît prioritaire.

**05/06/2019**

**BREST-CENTRE**

Les transports en commun, j'abonde dans le sens des transports pour tous et facilitateurs des déplacements écologiques. Si le budget le permet, pourquoi pas réaliser les 2 projets. D'un point de vue architecturale, je trouve que l'ascenseur de la Carène s'intègre bien, mais du point de vue de l'utilisation prioritaire je donne ma voix à celui du Parc à Chaînes.

**10/06/2019**

**BREST-CENTRE**

De l'opportunité d'ascenseurs représentés au titre de la mobilité :

420 habitants sur le port,

un flux potentiel par jour de 3700.

Deux chiffres qui ne plaident pas pour l'installation d'ascenseurs.

L'objectif du projet : connexion au réseau de transport public : Pourquoi ne pas restaurer une navette bus gratuite et rapide toutes les demi heures via le centre ville, les gares routières et SNCF. Bus aménagés pour PMR.

Installation performante d'une voie vélo avec garages protégés : solution alternative à la voiture.

Valoriser des panoramas sur la ville ?? les photos que vous nous montrez montrent des pilons ascenseurs inesthétiques. Ils risqueraient de dégrader la vue existante sur le port. **FRANCHEMENT IL Y A MIEUX !**

Idée farfelue ? prolongation de la ligne de téléphérique jusqu'au Parc à Chaînes. Mais peut-être contrainte impossible au-dessus des rues allant au boulevard Jean Moulin. On y gagnerait en esthétique au paysage urbain. Le téléphérique a apporté un plus à la ville, pourquoi ne pas étudier ce projet.

Une autre idée farfelue ? Pourquoi pas un système d'ascenseurs couverts montant comme on peut le voir dans les aéroports, grandes communes.

**13/06/2019**

**BREST-CENTRE**

De l'opportunité d'ascenseurs : pas tellement d'accord.

On peut mettre une navette entre la gare, la chambre de commerce et le port de commerce, et plus de bus. Il y a un ascenseur de ville à Bruxelles, toujours sâle et dégradé (odeurs d'urine par exemple), si ouvert tout le temps!

Pas d'accord déjà pour le téléphérique qui est toujours en panne et juste une opération politique et d'éclat. Je suis d'accord pour payer plus d'impôts mais pour des transports gratuits en ville pas pour des opérations d'éclat.

Toujours des quartiers abandonnés et mal réhabilités, par exemple le haut de Jaurès promontoires.

**19/06/2019**

**BREST-CENTRE**

Observations : Des transports en commun GRATUITS pour tous dans l'ensemble de la Métropole. Projet d'ascenseur(s) pas opportun : ZERO ASCENSEUR. Rendre le port accessible aux personnes à mobilité réduite par des navettes régulières entre les parties hautes de la ville et le port. Des bus desservent déjà le port : augmenter la fréquence de passage. Ne pas défigurer le panorama de la ville vu depuis le port.

**27/06/2019**

**BREST-CENTRE**

Le téléphérique déjà ne se justifiait pas. Nous avons déjà tramway et bus et tout le monde s'en contentait. Les ascenseurs sont disgracieux, inutiles et coûteux. Si les brestois et les marins de commerces ont besoin de communications plus fréquentes, il suffit de prévoir des horaires et des véhicules plus adaptés à la géographie des lieux : navettes et bus adaptés aux personnes fragiles. Pas question donc de payer ces installations inutile et coûteuses, je le répète.

Il est temps (et plus!) que notre maire redescende sur terre et abandonne ses vertiges ! Brest n'a déjà pas beaucoup de vestiges historiques. De grâce qu'on laisse en l'état les murailles où J. Gabin s'est illustré, les rampes, les abords du château, et le joli petit quartier sous la gare.

Tout est bien ainsi, il n'y a rien à transformer sinon les horaires de navettes entre gare et port de commerce. Je dis NON et 1000 fois NON à des dépenses inutiles dont le maire s'imagine qu'on lui saura gré !"

**03/07/2019****BREST-CENTRE**

PAS DU TOUT d'accord pour ces ascenseurs!

- inutile, comme le téléphérique
- le coût ? Pour être utilisé par combien de personnes ?
- dégradation d'un mur ancien

GARDER cet argent pour :

- des transports moins chers
- le haut de jaurès
- une vraie bibliothèque centre-ville ! La bibliothèque est partie aux Capucins. J'y vais comment ? tram > payant, voiture > parking payant"

**10/07/2019****BREST-CENTRE**

Autant je suis favorable à l'extension de réseau de tram et de bus, autant je trouve ce projet inutile et coûteux. On a déjà le "gadget" téléphérique, inutile d'un rajouter ! C'est NON ! Et laissons en paix les beaux escaliers qui descendent...

**11/07/2019****BREST-CENTRE**

NON. Projet hideux. Arrêtez de gaspiller l'argent public pour des équipements de faible utilité mais ruineux (cf téléphérique) alors que la ville de Brest tombe en ruines : chaussées en mauvais état, trottoirs dangereux, bâtiments et espaces publics non entretenus (cf l'école de la rue de Lyon, le square de La tour d'Auvergne...) Stop à la mégalomanie !!

.....

**MAIRIE DU RELECQ-KERHUON (avis issu du registre « Mon réseau grandit »)**

Ok pour l'ascenseur urbain entre le port et le cours d'Ajot.

Ok pour le tramway en direction du CHRU. Serait-il possible de prévoir un bus qui remonte de la rue Lamartine vers le Froutven afin de faciliter l'utilisation des transports en commun et qui faciliterait peut être les trajets des salariés d'ARKEA. Ceux-ci utilisent pour la plupart leur voiture personnelle (pas de covoiturage) chacun circulent seul à bord le matin, le midi, le soir ... Ce flux de voitures pénalise les riverains notamment ceux qui habitent entre le rond point (rue Alfred de Musset) et celui au dessus de l'ARKEA. La circulation dans ce rond point est très difficile surtout aux heures de pointe. Ces riverains ne comprennent pas pourquoi la rue Lamartine a été aménagée en (illisible) rue. Lorsque j'utilise le bus pour rentrer chez moi je dois attendre quelque fois 45 à 60 min ! Pour avoir un bus Place de Strasbourg, ligne 11 le soir après 19h30. Bref je mettrais moins de temps en rentrant à pied. J'utilise plus facilement le vélo (il était temps) l'aménagement de pistes cyclables est appréciable et celle du boulevard Clémeneau le sera aussi ! Merci d'avance.

09/07/2019

**MAIRIE DU RELECQ-KERHUON (avis issu du registre « Mon réseau grandit »)**

Je serai d'accord pour réaliser le funiculaire du port de commerce vers le centre de Brest. Je serai également d'accord pour réaliser une 2ème ligne de Tram du centre de brest vers l'hôpital de la Cavale Blanche et école de commerce ; à quand une navette pour se rendre à l'aéroport ?