

Rencontre sur le Cours Dajot

A proximité des grands escaliers

13 juillet 2019
17h30 – 21h45

RENCONTRE USAGERS SUR LE COURS DAJOT

A proximité des grands escaliers

13 juillet 2019

17h30 – 21h45

COMPTE-RENDU

PARTICIPANTS

Environ 100 personnes ont été rencontrées par l'équipe projet sur le stand.

Sur celles-ci, 33 ont contribué en remplissant une fiche avis.

L'équipe présente pour informer et récolter des contributions :

Victor Antonio, directeur mobilités, Brest métropole
Ian Le Denemat, cabinet, Brest métropole
Sterenn Grall, directrice adjointe communication et marketing, Brest métropole
Emmanuelle Pichelin, direction de la communication, Brest métropole

Philippe Cou, Directeur opérationnel, Brest métropole aménagement (BMA)
René Le Gad, Responsable d'opérations, BMA

Catherine Trébaol, garante de la concertation, CNDP

DISPOSITIF ET AMBIANCE GÉNÉRALE

L'équipe en charge du projet est positionnée sur le Cours Dajot, au niveau des grands escaliers qui descendent au port de commerce. Le dispositif de concertation prend la forme d'un stand d'exposition et d'un espace de rencontre avec l'équipe en charge du projet. Le chapiteau blanc du stand permet de donner une visibilité à l'exposition sur le cours.

Le créneau horaire du samedi en début de soirée (peu avant le feu d'artifice du 14 juillet) a permis de rencontrer un public assez nombreux. Plusieurs types de personnes ont pu être rencontrés : des riverains, des habitants allant dîner sur le port et quelques touristes. Une forte affluence a été notée entre 19h30 et 21h. Le stand, positionné dans un lieu très fréquenté, attire l'attention des passants. Les personnes rencontrées au niveau du stand viennent avec l'intention de s'informer, discuter avec les membres de l'équipe du projet ou pour donner directement leur avis.

Plusieurs personnes n'ont pas souhaité contribuer malgré l'intérêt qu'elles ont pu porter au projet grâce aux informations communiquées par l'équipe projet. D'autres ont indiqué qu'elles allaient le faire en ligne avant le 14 juillet à minuit.

Il est indiqué aux participants que s'ils souhaitent que leur contribution soit prise en compte, il faut qu'ils l'annotent, ou bien la renseigne par un avis de contribution en ligne sur le site internet.

Les contributions sont reprises ci-dessous, sous la forme d'une synthèse et dans leur exhaustivité dans un document annexe. Elles constituent des contributions versées au bilan de la concertation.

CONTRIBUTIONS

Sur les **33 contributions** recueillies

- la plupart s'expriment en faveur du projet
- 4 contributions s'expriment clairement contre le projet – plusieurs expriment des réserves (un seul ascenseur par exemple).
- 5 adressent des questions ou remarques.

Les avis favorables au projet mentionnent généralement les enjeux de mobilités piétonnes et du développement de l'attractivité de la ville.

Une partie des participants est favorable au projet de manière globale, mais pense cependant que la présence de deux ascenseurs n'est pas forcément nécessaire. Les avis sont d'avantage favorables au projet d'ascenseur situé au niveau de la Carène, pour son accessibilité à la gare.

Plusieurs personnes émettent un point d'attention au niveau de l'insertion dans le paysage des futurs ascenseurs, et de leur possible impact sur l'environnement.

RETRANSCRIPTION DES CONTRIBUTIONS

1. Je trouve que le projet ascenseurs du port est très pertinent, je suis favorable. Utilisatrice d'un ascenseur urbain sur Saint Lo, l'idée d'en installer un sur Brest est une très bonne idée, cela est très pratique pour les personnes à mobilité réduite, un gain de temps. On peut se garer sur les extérieurs tout en ayant accès rapide à la ville.

2. Je suis favorable à l'ascenseur Parc à Chaînes.

3. C'est une excellente idée pour les personnes ayant du mal à se déplacer. Deux ascenseurs ça serait parfait. Ma préférence :

- 1) ascenseur Parc à Chaînes.
- 2) ascenseur Gare/Carène

3. Moi je donne ma raison. Je trouve très pratique les deux ascenseurs urbains comme ça toutes les personnes en fauteuil pourront y accéder sans aucuns soucis.

4. Préconisation à l'ascenseur parc à chaînes. Liaison intéressante pour la communication centre-ville/port de plaisance. Attrait touristique pour les touristes qui rentrent dans la ville avec possibilité de stationner leur véhicule puis de prendre l'ascenseur ensuite. Très bonne idée, Brest a besoin de liaisons.

5. le projet des ascenseurs est très utile pour désenclaver et améliorer l'accessibilité du port. S'il faut phaser le projet, l'ascenseur Carène-Gare me semble prioritaire.

4. Pour l'installation de l'ascenseur du côté de château Parc à Chaînes

5. Pour Parc à Chaînes.

6. Je pense que de créer ces ascenseurs sont une bonne idée pour la vie du port et de son accessibilité ainsi pour que ce trajet de bus qui donnerait la possibilité aux personnes prenant le train d'aller beaucoup plus vite de la gare au port, redonnant vie et envie du port et de ces restaurants.

7. Je suis pour les deux ascenseurs et je pense qu'ils seront très utiles.

8. Très bons projets. Avis favorable. Très utile pour les personnes à mobilité réduite et les poussettes.
9. C'est ridicule ! Vous allez faire encore plus de personnes obèses.
10. Très bien pour celui qui descend vers la Carène ; ça me pose plus de questions pour celui du bas. Je crains beaucoup de perdre cette magnifique vue sur la rade. Je préfère qu'il n'y en ait pas en bas. Mais s'il doit y en avoir un : surtout pas l'hypothèse 1 D ! plutôt 1A.
11. Très intéressant. Nécessaire pour mobilité (personnes handicapées), tourisme. Continuer à (Illisible) le maillage social-culturel du port de commerce.
PS : S'il était possible de faire le joint avec le Moulin Blanc - Océanopolis ce serait super !
12. Afin de garder le paysage, je privilégierai le projet 1A u 1C.
13. Bon projet !
14. Objectif : fluidifier la circulation commerce - ville : ok
1 seul ascenseur : Carène nécessaire pour faciliter l'accès gare-tram.
15. Bonne initiative, projet intéressant et positif. Nécessaire pour faciliter la mobilité de tous.
16. Favorable au projet. J'utilise régulièrement celui de Saint Lo dans la Manche. Facilite énormément l'arrivée en centre-ville. Permet de se garer en dehors du centre-ville tout en étant proche.
17. Avis favorable. Permet de gagner du temps pour arriver en centre-ville.
18. Favorable aux ascenseurs 5,6 et 7. Les autres projets compromettent trop l'unité architecturale des rampes, en particulier la 1 (très proche du château).
19. Absolument indispensable ! D'accord pour les 2 ascenseurs !
20. Pour, concernant le projet d'ascenseurs reliant la gare et la carène. Plus proche du centre-ville. Plus proche des commerces sur le port.
21. je ne suis pas pour les ascenseurs, esthétiquement je trouve cela très laid, près du château et des remparts. L'accès au port est déjà très accessible. Un investissement vraiment inutile.
22. Je pense qu'un ascenseur entre la gare et le port serait utile, il est plus proche du centre/fac/commerces. Et à mon sens, celui envisagé entre le château et le port me semble moins pertinent même pour les PMR (déjà rampes courtes) le trajet jusqu'au tram est rapide.
23. Je trouve cet investissement inutile, le port est déjà bien desservi et on peut aussi marcher un peu. Si cela nous coûte toujours aussi cher que le téléphérique et que cela fonctionne aussi mal cela ne sert à rien.
24. De prime abord, je ne vois pas trop l'intérêt de mettre un ascenseur (même après consultation des prospectus). En poser 2 me paraît clairement excessif mais quitte à choisir je trouve que l'ascenseur gare - Carène serait plus judicieux.
25. Très bonne idée pour mettre en continuité le port, ses activités, ses restaurants et le centre-ville/gare.
26. Pour l'ascenseur qui rallierait la gare et la carène. Transition rapide entre le port et le centre-ville. A mon sens, moins d'intérêt pour le second projet d'ascenseur. Moins de commerces à proximité.

27. Je suis favorable à l'ascenseur qui desservira le Parc à Chaîne.
28. Beau projet. Encore une nouveauté pour dynamiser notre ville.
29. j'aimerais bien avoir 2 ascenseurs parce que ça va nous faciliter notre vie et notre travail.
30. J'aimerais bien avoir 2 ascenseurs au port de commerce et ça nous facilite de tout.