

Rencontre sur le port de Commerce

2^{ème} éperon du port de Commerce - 20 Quai de la Douane

28 juin 2019
11h30 - 14h30

RENCONTRE USAGERS SUR LE PORT DE COMMERCE

2^{ème} éperon du Port de Commerce, 20 Quai de la Douane

28 juin 2019

11h30 – 14h30

COMPTE-RENDU

PARTICIPANTS

Environ 300 personnes ont été approchées par les membres de l'équipe projet ou se sont rendues d'elles-mêmes sur le stand.

Sur celles-ci, 22 ont contribué en remplissant une fiche avis.

L'équipe est présente pour informer et récolter des contributions :

Yohann Nédelec, 2^{ème} Vice-président de Brest métropole, Transports, Grands Projets & Rade
Victor Antonio, directeur mobilités, Brest métropole
Ian Le Denemat, cabinet, Brest métropole
Manuel Apprioul, direction de la communication, Brest métropole
Sterenn Grall, directrice adjointe communication et marketing, Brest métropole

René Le Gad, Brest métropole aménagement,
Soazig Bégoc, Brest métropole aménagement
Mélanie Guichaoua, Brest métropole aménagement

Anne Piveteau, agence Scopic
Caroline Bonnet, agence Scopic

DISPOSITIF ET AMBIANCE GÉNÉRALE

Une partie de l'équipe en charge du projet est positionnée au 20 Quai de la Douane. Le dispositif de concertation prend la forme d'un stand d'exposition et d'un espace de rencontre avec l'équipe en charge du projet. Le chapiteau blanc du stand permet de donner une visibilité à l'exposition le long du Quai de la Douane. 100 personnes sont passées sur le stand.

Une autre partie de l'équipe se rend au contact des restaurateurs et des personnes en pause déjeuner, dans les établissements et les terrasses environnantes. Les personnes rencontrées sont tout d'abord informées du projet et de la démarche de participation. Elles sont ensuite invitées à se rendre au stand afin de rencontrer l'équipe en charge du projet et de participer à la concertation. Il leur est communiqué que l'avis formulé peut prendre la forme d'un avis de contribution papier, à remplir au niveau du stand, ou bien d'une participation en ligne, via le site internet dédié à la concertation du projet. 200 personnes ont été rencontrées.

Le créneau horaire de la pause déjeuner a permis de rencontrer un public assez nombreux. Le stand, positionné au niveau d'un croisement plutôt fréquenté, attire l'attention des passants. Les personnes rencontrées au niveau du stand viennent avec l'intention de s'informer, discuter avec les membres de l'équipe du projet ou pour donner directement leur avis.

Les personnes ont généralement entendu parler du projet par la presse locale, sans toutefois connaître tous les éléments. Des renseignements sont par exemple fréquemment demandés à propos des emplacements des potentiels ascenseurs.

Une partie d'entre eux font également part de leur enthousiasme au fait de pouvoir s'exprimer sur le projet et d'échanger directement avec l'équipe. Plusieurs restent ainsi un certain temps à échanger sur le stand.

Il est indiqué aux participants que s'ils souhaitent que leur contribution soit prise en compte, il faut qu'ils l'annotent sur un carton avis à remettre à l'équipe et à accrocher sur les supports mis en place ou bien qu'ils rédigent un avis de en ligne sur le site internet jeparticipe.brest.fr.

Les contributions sont reprises ci-dessous, sous la forme d'une synthèse et dans leur exhaustivité dans un document annexe. Elles constituent des contributions versées au bilan de la concertation.

CONTRIBUTIONS

Sur les **22 contributions** recueillies

- la plupart s'expriment en faveur du projet
- 2 contributions s'expriment clairement contre le projet – plusieurs expriment des réserves.
- 11 adressent des questions ou remarques.

Les avis favorables au projet mentionnent généralement les enjeux de mobilités piétonnes et du développement de l'attractivité de la ville.

Une partie des participants est favorable au projet de manière global, mais pense cependant que la présence de deux ascenseurs n'est pas forcément nécessaire. Les avis sont davantage favorables au projet d'ascenseur situé au niveau de la Carène, pour son accessibilité à la gare.

Plusieurs personnes émettent un point d'attention au niveau de l'insertion dans le paysage des futurs ascenseurs, et de leur possible impact sur l'environnement.

CONTRIBUTIONS

1. Plutôt pour l'ascenseur Gare-Carène. Je vois moins l'intérêt d'en faire un second pour l'accès Parc à chaînes - château. Ce dernier ferait selon moi un ... (illisible) « double emploi ». Mais l'ascenseur vers la gare a son utilité dans un projet global d'amélioration de la mobilité sur Brest et ses abords.
2. Excellente idée. A voir comment intégrer l'ascenseur et l'endroit.
3. Très favorable pour un développement de la mobilité sur le port.
4. En accessibilité, le projet va être utile et rendra le port moins lointain de la correspondance tram. Il faudrait tout de même penser à deux choses en plus :
 - Essayer de faire du « paysager ». Les derniers travaux du port côté remorqueur, (illisible) ont ajouté du bitume, aucun massif, aucun arbre, pas de zone d'ombre. Dans le cadre des problèmes des îlots de chaleur, c'est une vraie (illisible).
 - Ajouter ... (illisible) les ascenseurs plus bas passant par le port serait aussi une bonne chose pour l'accessibilité depuis le reste de la métropole.
5. Favorable ! Surtout pour les PMR et les poussettes.
6. Améliorer l'existant. Desserte en bus correspondance à Liberté Strasbourg. Coût de maintenance des ascenseurs. Permettre aux poussettes de circuler convenablement sur le port. Privilégier les escaliers et leur entretien.
7. Ascenseur plutôt à la Carène (car plus centré au niveau de la ville). Améliorer les voies pour les vélos. A quand le Vélib' à Brest ?
8. La mise en service d'un ascenseur entre la gare et le port est une excellente idée, je ne suis pas sûre qu'un second soit vraiment utile. Un ascenseur c'est bien mais pas au détriment du volume de la verdure et de la végétation.
Merci de nous demander notre avis !
9. Ascenseur/tram : ne pas oublier l'environnement (pollution visuelle et écologique). Pour un projet d'ascenseur discret ou un aménagement spécifique pour permettre aux personnes en mobilité réduite d'accéder plus facilement au port.
10. Positif, favorable au projet, dynamise le port.
11. Je suis opposé au projet d'ascenseur.
12. En tant que riveraine, je suis très favorable au projet qui permettra à Brest et au Port de se dynamiser davantage.
13. Très bonne idée ! Une innovation nouvelle pour la ville. Téléphérique + ascenseur = Brest, ville innovante.
14. Oui pour l'ascenseur côté parc à Chaînes, sans abîmer le paysage.
15. L'ascenseur Château a une utilité moyenne. L'ascenseur de la Carène est trop loin des gares maritimes et n'arrive nulle part (d'un côté pour Liberté). Idée : un téléphérique qui part du haut, donc Liberté (ou gare) et qui descend vers le grand Large : au milieu.
16. Super idée ! Permet d'éviter les marches et de faire le tour ! Belle innovation pour Brest.
17. Très favorable.

18. Je suis pour un projet original et fonctionnel, une alternative à la marche, surtout quand il pleut. Il assure une meilleure liaison entre les différents pôles d'activité de Brest, permet un rééquilibrage et développement.
19. Pour ! Bien synchroniser avec les lignes de transport. Fréquences importantes, beaucoup de trajet par heure s'il vous plaît !
20. Praticité pour tous (handicapé, vélo, poussettes, etc.) Une belle opportunité pour accompagner le Port dans son dynamisme ! Vivement l'ascenseur !
21. Pour le projet d'un ascenseur, voire deux. Celui de Carène en priorité, et ensuite celui de Château.
22. Surtout deux ascenseurs, pour côté Capucins - Port. Gare- Port, et retrouver une ballade littorale du Moulin Blanc au château.