

Rencontre habitants / usagers Marché de Bellevue

Quartier Bellevue, à Brest

16 mai 2019 - 9h / 12h30

RENCONTRE MARCHÉ – BELLEVUE

Marché de Bellevue, Place Napoléon III

16 mai 2019

9h – 12h30

COMPTE-RENDU

PARTICIPANTS

Environ 80 personnes se sont déplacées sur le stand pour se renseigner, contribuer ou observer.

Sur celles-ci, 54 ont contribué sur les outils mis à disposition.

L'équipe présente pour informer et récolter des contributions :

Jacqueline Héré, maire de Bellevue, Mairie de Brest

Yohann Nédélec, 2^{ème} Vice-président de Brest métropole, Transports, Grands Projets & Rade

Christine Pellen, responsable de la mairie de quartier, Mairie de Brest

Victor Antonio, directeur mobilités, Brest métropole

Ian Le Denemat, cabinet, Brest métropole

Emmanuelle Pichelin, direction de la communication, Brest métropole

Soazig Bégoc, responsable communication, BMA

Claire Mével, agence Scopic

Céline Douel, agence Scopic

Madame Catherine Trébaol, garante nommée par la Commission nationale du débat public (Cndp), était également présente tout au long de la matinée pour observer son déroulement et écouter les échanges.

DISPOSITIF ET AMBIANCE GÉNÉRALE

Le dispositif se place dans le cadre de la concertation « Mon réseau grandit », qui se déroule du 29 avril au 14 juillet 2019.

La rencontre marché du 16 mai vise à

- aller à la rencontre d'habitants, usagers du territoire,
- expliquer le projet dans ses 3 composantes : ligne B de tramway, ligne D de BHNS, renforcement du réseau métropolitain,
- recueillir les avis, remarques des participants. Les services sont également mobilisés pour répondre aux questions posées. Il est possible à chacun de déposer un avis soit par une carte apposée sur les panneaux de contributions, soit sur le registre. Aucune remarque n'a été déposée sur le registre, un courrier a été remis en main propre aux services dans le cadre de la rencontre. 54 contributions écrites ont été recueillies et sont retranscrites ci-après.
- récolter des inscriptions pour l'atelier du 5 juin qui se déroulera au sein du quartier Bellevue (La Baraque).
=> 9 personnes se sont inscrites pour participer à l'atelier du 5 juin à Bellevue.
=> 2 personnes se sont inscrites pour participer à l'atelier du 12 juin à Lambézellec.
=> 1 personne s'est inscrite pour participer à l'atelier du 24 juin à l'hôtel de ville.

Installé à l'entrée du marché de 9h à 12h30, le stand a attiré un public assez nombreux. Les habitants sont curieux d'en savoir plus sur le projet, beaucoup en ont entendu parler par la presse locale, l'information déployée par la métropole ou les relais locaux. Plusieurs sont satisfaits de pouvoir échanger avec des élus ou agents de la collectivité à même de répondre à leurs questions.

Il est indiqué aux participants que s'ils souhaitent que leur contribution soit prise en compte, il faut qu'ils l'annotent. Lorsque que certaines personnes le souhaitent, l'équipe peut rédiger, tout en demandant une vérification des propos inscrits au participants (quelques cas).

Les contributions sont notées ci-dessous, à la fois sous la forme d'une synthèse et dans leur exhaustivité, en annexe. Elles constituent des contributions versées au bilan de la concertation.

CONTRIBUTIONS

Compte tenu du lieu des échanges, ceux-ci se focalisent sur le projet de ligne de tramway, et plus particulièrement sur les deux tracés envisagés pour traverser le quartier de Bellevue.

Sur les **54 contributions** recueillies

- 5 expriment leur opposition au projet (centrées sur le tramway)
- 5 se prononcent en faveur du projet, sans positionnement ou point d'attention spécifique
- 42 expriment une préférence pour un tracé, certaines s'accompagnent de remarques générales ou de questions. A noter, 1 contribution mentionne également le tracé de la ligne D du BHNS : « Pour le BHNS : Partir de la gare puis Liberté, hôtel de ville, Malakoff, Albert ler, Donnart, Montaigne... pas d'avis particulier pour le reste de la ligne ».
- 2 expriment d'autres remarques ou suggestions (horaires le soir, ligne E extérieure).

DES EXPRESSIONS EN FAVEUR DU PROJET

La plupart des habitants / usagers présents sur le stand se déclarent favorables au projet de tramway. Cela permettrait d'améliorer la desserte du quartier ainsi que celle de l'université et de l'hôpital. Quelques-uns l'expriment sans mention des variantes ou de problématique spécifique :

- « un plus super le transport en commun »*
- « je suis pour. J'habite avenue de Tarente et ce serait très pratique. Bleu turquoise pour la couleur du tram, merci »*
- « Je serais très contente d'avoir le tramway, peut-être pas pour moi mais pour les jeunes et pour l'hôpital. Je suis très contente d'habiter Bellevue ».*

DES PROPOSITIONS EXPRIMÉES SUR LES VARIANTES OU LES CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Plusieurs participants mentionnent néanmoins des conditions à leur soutien au projet, avec des points de vigilance ou des propositions :

- quant au tracé, avec de nombreuses expressions sur les variantes. La majorité des contributions recueillies à l'occasion de la rencontre favorise le tracé de base. Néanmoins, des arguments pour et contre sont déployés sur les deux variantes et liés :
- aux risques de nuisances (bruit, etc.).
- au maintien de lignes de bus existantes.

L'expression sur les variantes de tracé : synthèse des arguments formulés

Détail des contributions en annexe.

Tracé de base	Variante par avenue le Gorgeu et le boulevard de l'Europe
Permettrait de mieux desservir le quartier et l'université	Permettrait d'apaiser la circulation automobile sur l'avenue le Gorgeu et le boulevard de l'Europe
Servirait mieux les usagers, notamment en complément de la ligne 5 qui ne passe qu'une fois par heure le dimanche	Préserverait les arbres avenues de Tarente et de Provence
Car l'avenue le Gorgeu est déjà trop chargée	Générerait moins de nuisances pour les habitants de Kergoat
Permettrait de redynamiser le quartier	Plus aisé à mettre en place que le tracé dans le cœur du quartier ; des points délicats (passage Tanguy Prigent // Gascogne, traversée Kergoat)
Serait d'accès plus aisé pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)	

Les points d'attention exprimés

Concernant l'ampleur des **travaux** d'aménagement à réaliser, surtout pour le tracé de base

- combien de temps dureront ils ?
- comment sera dévié le trafic automobile ?

Concernant l'**abattage d'arbres**

« la deuxième ligne doit passer par l'avenue le Gorgeu. Il faut préserver les arbres avenue de Tarente et avenue de Provence. De plus le quartier est très bien desservi par 5 lignes de bus ».

Concernant les **nuisances sonores**. A ce propos, une habitant exprime un point de vigilance concernant l'emplacement des stations.

« Je demeure au 7 avenue de Tarente, une tour de 14 étages (une des six tours situées en bout d'avenue). Actuellement les arrêts de bus se font au pied de nos immeubles et nous subissons déjà de grandes nuisances sonores du fait du rythme incessant de la circulation des bus dans les deux sens. La disparition des immeubles fait que cela fait caisson de résonance, avec en plus les voix des usagers qui attendent le bus (beaucoup de jeunes) surtout le soir. Je préférerais que le tram passe par l'avenue Le Gorgeu. Mais si c'est par l'avenue de Tarente, je voudrais que les arrêts se fassent dans un endroit où la population soit moins dérangée comme par exemple devant la patinoire. »

Concernant des **points délicats** dans le tracé de base (au cœur de Bellevue) :

- passage Tanguy Prigent // Gascogne
- traversée de Kergoat

Concernant la préservation **de lignes de bus** existantes

« d'accord pour le tramway mais en conservant la ligne 5 de bus qui m'emmène au Leclerc de Kergaradec. Le bus est important pour plein de gens ».

Les autres propositions formulées

Augmenter les **fréquences et amplitudes horaire en soirée**.

« améliorer les horaires des transports le soir pour pouvoir aller au resto ou au ciné facilement même tard le soir »

Mettre en place **des bus électriques et faire un tramway sur pneu** pour limiter les nuisances sonores et la pollution.
*« j'habite rue de Chevreuil (Croix Rouge) il y a de plus en plus de nuisances voitures + bus.
Je souhaiterais des bus électriques (moins de pollution) »*

Suivre le **tracé du bus 1**.

« Ce tracé est idéal pour desservir le quartier. »

A ce propos, une participante indique son regret que la ligne 1 ne passe plus devant chez elle (Bahamas).

Une expression en faveur d'un **tracé de rocade** :

« j'aurais aimé une ligne E Porte de Plouzané - Hôpital de la Cavale Blanche (pour reprendre le tracé de la ligne 1) »

Une expression en faveur de la **variante de desserte de l'hôpital**.

« L'hôpital devant être accessible facilement la variante au terminus de l'hôpital serait plus simple. »

QUELQUES OPPOSITIONS AU PROJET DE TRAMWAY OU CRAINTES

Car le quartier est **déjà bien desservi par de nombreuses lignes de bus**, notamment les lignes 1 et 5.

*« je suis contre cette deuxième ligne de tram traversant Bellevue. Les bus nous suffisent amplement »
« les lignes de bus 1 et 5 fonctionnent parfaitement... »*

En raison des **nuisances** que le tramway risque de générer :

- nuisances sonores et perturbation de la circulation durant les travaux. Certains craignent que ceux-ci ne génèrent des fermetures de commerce.

*« on est déjà desservi par des lignes de bus. Crainte par rapport aux travaux. Compte tenu de ce qui s'est passé sur la ligne A, j'ai peur que cela gêne les commerces ; c'est pratique mais cela a fait fermer des nombreux commerces.
Pas nécessaire ici, à Bellevue. »*

- nuisances sonores une fois le tramway en circulation, notamment à proximité des arrêts.

*« non à l'extension du réseau Tramway : nuisances insupportables »
« crainte bruit »*

ANNEXE - RETRANSCRIPTION DES CONTRIBUTIONS

1. « améliorer les horaires des transports le soir pour pouvoir aller au resto ou au ciné facilement même tard le soir »
2. « j'habite rue de Chevreuil (Croix Rouge) il y a de plus en plus de nuisances voitures + bus. Je souhaiterais des bus électriques (moins de pollution) »
3. « un plus super le transport en commun »
4. « non à l'extension du réseau Tramway : nuisances insupportables »
5. « on est déjà desservi par des lignes de bus. Crainte par rapport aux travaux. Compte tenu de ce qui s'est passé sur la ligne A, j'ai peur que cela gêne les commerces ; c'est pratique mais cela a fait fermer de nombreux commerces. Pas nécessaire ici, à Bellevue.
6. « j'aurais aimé une ligne E Porte de Plouzané - Hôpital de la Cavale Blanche (pour reprendre le tracé de la ligne 1)
7. « je suis contre cette deuxième ligne de tram traversant Bellevue. Les bus nous suffisent amplement »
8. « les lignes de bus 1 et 5 fonctionnent parfaitement... »
9. « crainte bruit »
10. « je préfère que le réseau passe par Provence et par Business School »
11. « je préfère que le projet passe par Kergoat et Tarente parce qu'il dessert mieux le quartier et l'université »
12. « Trajet par Tarente »
13. « Boulevard de l'Europe »
14. « tram avenue le Gorgeu »
15. « Habitante bahamas. Pour le tracé de base. Regrette qu'il n'y ait plus le 1 »
16. « Avenue le Gorgeu »
17. « si tram, passage Avenue le Gorgeu »
18. « préférence pour un tracé avenue le Gorgeu - boulevard de l'Europe pour y apaiser la circulation automobile plutôt que d'y ajouter des véhicules qui s'y ajouteraient »
19. « mon avis étant que mon choix est la variante n°2 car il y a une école pas évident pour les enfants les transports »
20. « il me semble que le tracé de base peut être moins facile à mettre en place, mais il serait toutefois plus utile pour les usagers plus nombreux de ce côté-ci. Cela compléterait le bus 5 qui ne passe pas souvent, notamment le dimanche (1 par heure) »
21. « Je demeure au 7 avenue de Tarente, une tour de 14 étages (une des six tours situées en bout d'avenue). Actuellement les arrêts de bus se font au pied de nos immeubles et nous subissons déjà de grandes nuisances sonores du fait du rythme incessant de la circulation des bus dans les deux sens. La disparition des immeubles fait que cela fait caisson de résonance, avec en plus les voix des usagers qui attendent le bus (beaucoup de jeunes) surtout le soir. Je préférerais que le tram passe par l'avenue Le Gorgeu. Mais si c'est par l'avenue de Tarente, je voudrais que les arrêts se fassent dans un endroit où la population soit moins dérangée comme par exemple devant la patinoire. »
22. « je suis pour. J'habite avenue de Tarente et ce serait très pratique. Bleu turquoise pour la couleur du tram, merci »
23. « la deuxième ligne doit passer par l'avenue le Gorgeu. Il faut préserver les arbres avenue de Tarente et avenue de Provence. De plus le quartier est très bien desservi par 5 lignes de bus ».
24. « le tram par avenue de Tarente : TB »
25. « Etant domiciliée juste avant le pont de la Villeneuve, le tram passera devant chez moi quel que soit le trajet. Par contre, je préfère la variante pour les nuisances que les travaux et tram généreront pour les habitants de Kergoat et avenue Provence ».
26. « j'aimerais bien que le tram passe devant chez moi (avenue le Gorgeu), merci ».
27. « préférence pour l'avenue de Tarente »
28. « réseau Bellevue. Avenue Le Gorgeu »
29. « choix 1 (passage dans le quartier des facs + Tarente + Provence)
30. « passage avenue Tarente »
31. « tram => ligne vers Kergoat - avenue Tarente - Hôpital »
32. « je préfère la ligne avenue de Tarente, vu que l'avenue le Gorgeu est déjà bien fréquentée »
33. « circuit avenue de Tarente » plutôt « circuit duc d'Aumale, Avenue de Tarente, Avenue de Provence. »
34. « je suis pour le tram 1 »
35. « je préfère le tracé de base au cœur de Bellevue malgré mes réticences sur quelques points délicats (passage Tanguy Prigent // Gascogne, traversée Kergoat) »

36. « passage dans le quartier de Bellevue. Desserte au plus près de l'hôpital et liaison jusqu'au parking »
37. « tracé avenue de Tarente »
38. « le trajet de Tarente est parfait »
39. « le passage par avenue de Tarente. Excellente initiative d'être passé par le marché »
40. « d'accord pour le tramway mais en conservant la ligne 5 de bus qui m'emmène au Leclerc de Kergaradec. Le bus est important pour plein de gens ».
41. « tram avenue de Tarente »
42. « je suis d'accord sur le tramway à Bellevue. Je préfère qu'il passe par l'intérieur »
43. « le tracé du bus 1 est parfait, à suivre pour le tram, en ajoutant une extension par Kergoat »
44. « je suis pour le passage du tram par l'avenue le Gorgeu mais si c'est par l'avenue de Tarente il faut déplacer l'emplacement des arrêts car c'est déjà très sonore »
45. « ok pour le tramway A Bellevue ligne avenue de Tarente et avenue de Provence »
46. « préférence avenue de Tarente »
47. « boulevard de l'Europe »
48. « passage par Kergoat. Merci »
49. « passage Bellevue »
50. « mon frère est dans une situation de handicap physique. Le tracé de base serait préférable par Bellevue car plus accessible. Il permettrait aussi de redynamiser le quartier. L'hôpital devant être accessible facilement la variante au terminus de l'hôpital serait plus simple. Quant à mon avis pour la ligne BHNS : Partir de la gare puis liberté, hôtel de ville, Malakoff, Albert ler, Donnart, Montaigne... pas d'avis particulier pour le reste de la ligne. »
51. « Tramway - passer par avenue le Gorgeu »
52. « Je serais très contente d'avoir le tramway, peut-être pas pour moi mais pour les jeunes et pour l'hôpital. Je suis très contente d'habiter Bellevue ».
53. « Super, un projet très intéressant, mais je préfère que le tram passe par l'avenue de Tarente ».
54. « Aucun moyen de transport à proximité, et pourtant taxe habitation. Nous souhaitons un bus ou un passage tram avenue le Gorgeu. »