

Rencontre habitants / usagers Marché de Lambézellec

Quartier Lambézellec, à Brest

24 mai 2019 - 9h / 12h15

RENCONTRE MARCHÉ – LAMBÉZELLEC

Marché de Lambézellec, Place des FFI

24 mai 2019

9h – 12h15

COMPTE-RENDU

PARTICIPANTS

Environ 70 personnes se sont déplacées sur le stand pour se renseigner, contribuer ou observer.

Sur celles-ci, 38 ont contribué sur les outils mis à disposition.

L'équipe présente pour informer et récolter des contributions :

Sylvie Jestin, maire adjointe, mairie de Lambézellec, Brest
Christophe Uguen, responsable mairie de quartier de Lambézellec, Brest

Yohann Nédélec, 2^{ème} Vice-président de Brest métropole, Transports, Grands Projets & Rade
Victor Antonio, responsable service mobilités, Brest métropole
Ian Le Denemat, Cabinet, Brest métropole
Manuel Apprioual, chargé de communication, Brest métropole

Guillaume Conseil, responsable d'opération, BMA
Soazig Bégoc, responsable communication, BMA

Claire Mével et Céline Douel, agence Scopic.

Madame Catherine Trébaol, garante nommée par la Commission nationale du débat public (Cndp), était également présente tout au long de la matinée pour observer son déroulement et écouter les échanges.

AMBIANCE GÉNÉRALE

Le dispositif se place dans le cadre de la concertation « *Mon réseau grandit* », qui se déroule du 29 avril au 14 juillet 2019.

La rencontre marché du 24 mai vise à

- aller à la rencontre d'habitants, usagers du territoire,
- expliquer le projet dans ses 3 composantes : ligne B de tramway, ligne D de BHNS, renforcement du réseau métropolitain,
- recueillir les avis, remarques des participants. Les services sont également mobilisés pour répondre aux questions posées. Il est possible à chacun de déposer un avis soit par une carte apposée sur les panneaux de contributions, soit sur le registre.
- récolter des inscriptions pour l'atelier du 12 juin qui se déroulera au sein du quartier Lambézellec (pas d'inscription relevée lors de la rencontre).

Installé sur le marché de 9h à 12h30, le stand a attiré un public relativement nombreux, de façon diffuse sur l'ensemble de la matinée, jusqu'à 11h45 (peu de participants ensuite). Plusieurs ont entendu parler du projet via la presse locale, l'information déployée par la métropole ou les relais locaux. Néanmoins, certains ne connaissent pas le projet, ni le mode BHNS, et sont curieux d'en savoir plus. Plusieurs sont satisfaits de pouvoir échanger avec des élus ou agents de la collectivité à même de répondre à leurs questions.

Il est indiqué aux participants que s'ils souhaitent que leur contribution soit prise en compte, il faut qu'ils l'annotent. Lorsque que certaines personnes le souhaitent, l'équipe peut rédiger, tout en demandant une vérification des propos inscrits au participants.

Les contributions sont notées ci-dessous, à la fois sous la forme d'une synthèse et dans leur exhaustivité, en annexe. Elles constituent des contributions versées au bilan de la concertation.

CONTRIBUTIONS

38 contributions ont été recueillies.

DES CONTRIBUTIONS GLOBALEMENT FAVORABLES AU PROJET

Les échanges ont principalement concerné le projet de ligne de BHNS Gare < > Lambézellec.

Globalement, le projet reçoit un accueil favorable.

« Bon projet »
« Ok pour les deux projets »

Plusieurs habitants de Lambézellec disent **souhaiter une diminution du temps de trajet pour rejoindre le centre-ville**. Une contribution évoque la question de la gratuité du transport.

« C'est très bien de penser aux habitants de Lambé car c'est long d'arriver jusqu'au centre-ville alors qu'avec le tram on va plus vite. »

« Vive les transports en commun. Moins de voitures. Prix du voyage à voir. Gratuité ?!
Mettre de la couleur sur le tram. Accès pour tous. Très bonne idée ! »

A l'occasion des échanges, certains participants disent par ailleurs **ressentir un manque dans la desserte actuelle du quartier**.

« Très bonne idée cette ligne BHNS. Lambézellec va retrouver un service de transport digne de ce nom ! »

« La ligne D est très intéressante pour les personnes habitant Lambézellec. Nous aurons perdu beaucoup avec le tramway. Il est plus rapide d'aller à pied en ville (30 mn) que de faire le lien en bus par Kérichen. »

QUELQUES RÉACTIONS SUR LES VARIANTES À LAMBÉZELLEC, ET DES PROPOSITIONS D'ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

Un petit nombre d'expressions concerne **les variantes à Lambézellec**.

« Je vote pour le circuit en boucle. »

« Privilégier la boucle par Jules Lesven pour limiter l'emprise sur la voirie et faciliter l'accès (parking place de Bretagne) »

Au-delà, plusieurs participants formulent **des proposition d'extension pour la ligne de BHNS** :

« Je souhaiterais que la ligne BHNS se prolonge dans la rue Marcellin Duval et même plus, car avec toutes les nouvelles constructions cela serait très utile pour les résidents. »

« Je vois que le bus spécial doit arriver place des FFI. Mais que deviendront les quartiers Loscoat-Kerallan ? Le bus spécial ne pouvait-il pas passer par ces quartiers pour aller jusqu'au tram ? Car dans ces quartiers la population est vieillissante et n'aura pas la possibilité de venir place des FFI. »

« Ligne de bus à haut niveau de service. Bonne idée. Ma suggestion : Au Nord : Après Blum, St Christophe : prolonger par Léon Blum, arrêt Chapalain pour une desserte plus facile du collège de Pen Ar C'hleuz en particulier, des immeubles de la rue Yves Giloux, du magasin et pharmacie à l'angle Bd Léon Blum - Yves Giloux. Merci »

Parmi les demandes de prolongement, **plusieurs se prononcent en faveur d'un tracé jusqu'au Leclerc, la zone de Kergaradec, la clinique de Keraudren.**

« Je veux qu'il aille chez Leclerc. »

« SVP prolongation du bus N°3 Lambézellec jusqu'à Kergaradec. Merci. »

« J'aimerais que le bus de Lambé aille jusqu'à la zone de Kergaradec. »

« Est-il possible de se garder une possibilité pour aller ultérieurement jusqu'à Kergaradec, et notamment la clinique de Keraudren ? »

D'autres demandes de liaisons depuis Lambézellec sont formulées à l'occasion de la rencontre. Un habitant évoque l'opportunité d'une liaison de rocade entre Lambézellec et l'hôpital de la Cavale Blanche.

« A quand une ligne directe (1 seul bus) pour rejoindre l'hôpital La Cavale Blanche au départ de Lambézellec ?!!
Merci »

Plusieurs expressions font par ailleurs part **de remarques concernant des lignes actuelles.**

« Habitant de St Pierre (Ecole navale). La ligne 6 de bus ne rentre plus dans la Cavale Blanche. Très embêtant. La ligne 2 ne va plus à Ste Anne (plage). Au moins l'été elle pourrait être remise en service. »

« D'accord sur la ligne de bus électrique en direction de Lambézellec. Toutefois, il serait nécessaire d'amplifier les lignes de bus vers les quartiers, notamment le Restic qui s'est vu retirer sa ligne existante précédemment. Le Restic est un quartier bien oublié. »

« Une meilleure desserte vers Bohars. Car dans le côté de Lambé, on n'a que la ligne 7 toutes les 20 minutes, ce n'est pas suffisant. »

« J'habite au 97 rue M. Duval, j'ai un problème de déplacement vu mon âge. Pour prendre le bus n°3, je dois monter une côte difficile en bas. Avant, je prenais le bus n°7 qui s'arrêtait rue St Vincent de Paul et qui descendait rapidement en ville. Maintenant, je ne prends plus le bus (difficulté pour aller à l'arrêt) mais aussi temps pour y aller (3/4 d'heure) avec le retour. »

DES POINTS D'ATTENTION

Concernant la ligne D de BHNS :

Des questionnements sont exprimés concernant **l'aménagement de la place des FFI :**

- un habitant y demande des emplacements vélo.
- un habitant préconise d'anticiper le stationnement des voitures.

Des questions sont exprimées quant aux **lignes de bus existantes.**

« Une ligne rapide est bienvenue. Le tracé me convient mais cette nouvelle ligne va-t-elle supprimer la ligne 3, Robespierre... celle qui passe aussi par Kérichen ? - Super »

Un point de vigilance est exprimé quant à **l'aménagement des arrêts de bus.**

« Bonne idée de mettre une ligne de bus plus rapide. Aux arrêts prévus : abris, et surtout permettre aux personnes qui sont sur le passage de contourner cet abri car aux heures de pointe, sorties des collégiens et lycéens, on est souvent

bousculés et à deux doigts de passer sous les roues de voitures. Ils sont jeunes, ils se bousculent et chahutent, normal ! Mais préservons la sécurité pour tous. »

Une expression est notée concernant l'**accessibilité** :

« Accès handicap pour le tram plus intéressant. »

Concernant la ligne B de tramway :

Un habitant suggère de créer un **deuxième pont pour traverser la Penfeld au niveau de celui de Villeneuve.**

« 2^e pont à la Villeneuve car celui-ci est bouché. »

Un participant s'exprime en faveur de la variante par **Le Gorgeu.**

« Ligne tram souhait de passage par Avenue le Gorgeu jusqu'à «Caugant ». Liaison ligne A jusqu'à la Cavale. »

De façon globale :

Un habitant met en exergue l'enjeu **d'articulation avec la voiture**, et de limitation de la congestion automobile.

« Qu'il y ait de nouvelles facilités et possibilités de transports, ça va dans le bon sens. Surtout pour les personnes qui ne peuvent se déplacer autrement. Toutes les villes connaissent le même problème. Cependant, aux heures de pointe, ça bouchonne énormément par les bagnoles il faudrait pouvoir tout concilier comme aux USA. On tire souvent trop juste dans tous les domaines. »

Des expressions concernent l'**articulation entre les lignes de transports en commun.**

*« Penser à la liaison entre les 2 trams. »
« Sur les deux lignes de tram couleurs différentes »*

ANNEXE - Retranscription des contributions

1. « Une ligne rapide est bienvenue. Le tracé me convient mais cette nouvelle ligne va-t-elle supprimer la ligne 3, Robespierre... celle qui passe aussi par Kérichen ? - Super »

2. « Qu'il y ait de nouvelles facilités et possibilités de transports, ça va dans le bon sens. Surtout pour les personnes qui ne peuvent se déplacer autrement. Toutes les villes connaissent le même problème. Cependant, aux heures de pointe, ça bouchonne énormément par les bagnoles il faudrait pouvoir tout concilier comme aux USA. On tire souvent trop juste dans tous les domaines. »

3. « Bon projet »

4. « Favorable aux 2 projets : ligne tram + BHNS. Utilisatrice de la ligne 3 »

5. « Vive les transports en commun. Moins de voitures. Prix du voyage à voir. Gratuité ?! Mettre de la couleur sur le tram. Accès pour tous. Très bonne idée ! »

6. « Le projet me convient parfaitement (il ira jusqu'à la gare = + fréquents passages) »

7. « La ligne D est très intéressante pour les personnes habitant Lambézellec. Nous aurons perdu beaucoup avec le tramway. Il est plus rapide d'aller à pied en ville (30 mn) que de faire le lien en bus par Kérichen. »

8. « Très bonne idée cette ligne BHNS. Lambézellec va retrouver un service de transport digne de ce nom ! Je n'ai pas d'avis précis sur la variante du trajet niveau Lambézellec. Je suis aussi favorable à la ligne de tram qui desservirait la

Cavale. Merci aux personnes présentes ce matin pour leurs explications. J'ai vraiment hâte de pouvoir bénéficier de cette ligne. »

9. « Bonne idée de mettre une ligne de bus plus rapide. Aux arrêts prévus : abris, et surtout permettre aux personnes qui sont sur le passage de contourner cet abri car aux heures de pointe, sorties des collégiens et lycéens, on est souvent bousculés et à deux doigts de passer sous les roues de voitures. Ils sont jeunes, ils se bousculent et chahutent, normal ! Mais préservons la sécurité pour tous. »

10. « Je vote pour le circuit en boucle. »

11. « Habitant de St Pierre (Ecole navale). La ligne 6 de bus ne rentre plus dans la Cavale Blanche. Très embêtant. La ligne 2 ne va plus à Ste Anne (plage). Au moins l'été elle pourrait être remise en service. »

12. « Une meilleure desserte vers Bohars. Car dans le côté de Lambé, on n'a que la ligne 7 toutes les 20 minutes, ce n'est pas suffisant ».

13. « C'est très bien de penser aux habitants de Lambé car c'est long d'arriver jusqu'au centre-ville alors qu'avec le tram on va plus vite. »

14. « D'accord sur la ligne de bus électrique en direction de Lambézellec. Toutefois, il serait nécessaire d'amplifier les lignes de bus vers les quartiers, notamment le Restic qui s'est vu retirer sa ligne existante précédemment. Le Restic est un quartier bien oublié. »

15. « Demande d'emplacements pour stationner son vélo sur la place ou à proximité. »

16. « Quel sera le devenir de la place des FFI ? »

17. « Ok pour les deux projets »

18. « C'est plutôt positif cette liaison rapide jusqu'à la gare. Penser à la liaison entre les 2 trams. »

19. « Oui et au plus vite. Tout pour la mobilité durable. »

20. « Aller directement de Marcellin Duval au Leclerc. Avec des stations régulières. »

21. « Obligation de prendre la voiture pour rejoindre l'arrêt de bus. Souhait de passage du bus sur la rue Marcellin Duval → Tanguy. Liaison jusqu'à l'arrêt de tram. »

22. « Tout à fait d'accord pour le BHNS »

23. « J'habite 39 Rue des Lilas et je prends le bus 3 pour aller en ville et la route Marcellin Duval est trop pentue. Je souhaite un arrêt Rue St Vincent de Paul pour me permettre de me déplacer sans être essoufflé. »

24. « Je vois que le bus spécial doit arriver place des FFI. Mais que deviendront les quartiers Loscoat-Kerallan ? Le bus spécial ne pouvait-il pas passer par ces quartiers pour aller jusqu'au tram ? Car dans ces quartiers la population est vieillissante et n'aura pas la possibilité de venir place des FFI. »

25. « SVP prolongation du bus N°3 Lambézellec jusqu'à Kergaradec. Merci. »

26. « J'habite au 97 rue M.Duval, j'ai un problème de déplacement vu mon âge. Pour prendre le bus n°3, je dois monter une côte difficile en bas. Avant, je prenais le bus n°7 qui s'arrêtait rue St Vincent de Paul et qui descendait rapidement en ville. Maintenant, je ne prends plus le bus (difficulté pour aller à l'arrêt) mais aussi temps pour y aller (3/4 d'heure) avec le retour. »

27. « J'aimerais que le bus de Lambé aille jusqu'à la zone de Kergaradec. »

28. « Ligne de bus à haut niveau de service. Bonne idée. Ma suggestion : Au Nord : Après Blum, St Christophe : prolonger par Léon Blum, arrêt Chapalain pour une desserte plus facile du collège de Pen Ar C'hleuz en particulier, des immeubles de la rue Yves Giloux, du magasin et pharmacie à l'angle Bd Léon Blum - Yves Giloux. Merci »
29. « Je veux qu'il aille chez Leclerc. »
30. « Sur les deux lignes de tram couleurs différentes »
31. « A quand une ligne directe (1 seul bus) pour rejoindre l'hôpital La Cavale Blanche au départ de Lambézellec ?!! Merci »
32. « La ligne de bus ne pourrait-elle pas se prolonger jusqu'à Keraudren ? »
33. « Bien anticiper la question du stationnement voitures au niveau du bourg de Lambé. Peu d'espaces pour créer des parkings relais. Privilégier la boucle par Jules Lesven pour limiter l'emprise sur la voirie et faciliter l'accès (parking place de Bretagne). Est-il possible de se garder une possibilité pour aller ultérieurement jusqu'à Kergaradec, et notamment la clinique de Keraudren ? »
34. « Je souhaiterais que le ligne BHNS se prolonge dans la rue Marcellin Duval et même plus, car avec toutes les nouvelles constructions cela serait très utile pour les résidents. »
35. « Pourquoi la nouvelle ligne de bus BHNS ne va-t-elle pas jusqu'à chez Leclerc ? Elle nous permettrait également de rejoindre le tramway pour aller sur la ville. »
36. « Problème de stationnement à Lambézellec zone Bleu, marche dynamique. Ligne 3 beaucoup mais trop long. Accès au tram, il faut passer par Liberté. Nouveau lotissement logement Bohars Tromeur Marréguès. Beaucoup de voitures parking relais. Accès handicap pour le tram plus intéressant. Conduite du chauffeur dangereuse. »
37. « Ligne tram souhait de passage par Avenue le Gorgeu jusqu'à Caugant. Liaison ligne A jusqu'à la Cavale. »
38. « 2^e pont à la Villeneuve car celui-ci est bouché. »