

**Yann MINGAM**  
110, rue Thomas Edison  
29280 PLOUZANE  
yann.mingam@hotmail.fr

**Monsieur le Commissaire Enquêteur**  
Hôtel de métropole  
Direction des dynamiques urbaines  
24 rue Coat-Ar-Guéven  
CS 73826  
29238 BREST CEDEX 2

Plouzane, le 7 octobre 2019

Objet : Observations sur l'entrée Ouest de Brest dans le cadre de l'enquête publique relative à la modification du PLU de BMO 2019

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Je vous remercie de bien vouloir prendre en compte les observations suivantes relatives à l'entrée Ouest de Brest liée à l'urbanisation de la zone de Kerlinou à Brest.

Extrait du document « 3. ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION » p199/232



### **1) Prolongement ligne de tram et téléphérique**

Le projet (cf point 1 sur schéma) laisse supposer que la ligne de tramway sera prolongée en direction de Plouzané avec un nouveau Terminus au rond-point de Kerzenniel et la création d'un nouveau parking relais.

Le téléphérique n°2 apparaît également pour relier le nouveau Terminus du Tram au Technopôle.

Ces 2 orientations sont plutôt des bonnes nouvelles en termes d'accessibilité aux transports en commun et de désenclavement du Technopole.

Malheureusement, je n'ai vu aucune mention concernant ces évolutions du réseau (prolongement tram + téléphérique) dans le document DEVELOPPEMENT DU RESEAU STRUCTURANT DE TRANSPORTS COLLECTIFS DE BREST METROPOLE datant de Avril 2019 dans le cadre de l'enquête publique Concertation publique transports. Pouvez-vous svp prendre en compte cette observation ?

### **2) Raccordement D789 pour accès au Technopole**

Le projet (cf point 2 sur schéma) présente aussi la possibilité de raccorder une nouvelle voirie reliant la route de Sainte-Anne de Plouzané à la D789.

Cette option est intéressante dans la mesure où elle permettrait de « casser la vitesse » dans les 2 sens sur la D789 et de faciliter l'accès au Technopole.

Je préconise dans ce cas de bien faire un nouveau rond-point et non pas une nouvelle bretelle comme au niveau du raccordement de la Trinité Plouzané à la D789 car cette zone est très accidentogène.

Pouvez-vous svp prendre en compte cette observation ?

### **3) Réseau routier sur l'entrée Ouest de Brest**

Sur le projet (cf point 3 sur schéma), on voit clairement que tout le flux de véhicules va se retrouver sur le rond-point Hmcs Athabasthan au niveau de Magasin Vert.

La nouvelle zone de Kerlinou avec ses 1000 nouveaux logements va amener 2000 voitures de plus sur la route sans compter les nouveaux habitants de Plouzané (140 logements par an donc 280 voitures de plus par an), de Locmaria-Plouzané (environ 100 logements par an donc 200 voitures par an) et ceux de la communauté Pays Iroise (Plougonvelin, Ploumoguier, Le Conquet...).

Extrait du document « 1. RAPPORT DE PRESENTATION » p388/713

■ **Entrée ouest de l'agglomération– Kerzeniel – Kerlinou - Le Technopole**

Ce secteur d'une centaine d'hectares est un des principaux espaces de développement situé à l'ouest de l'agglomération brestoise. Il était classé en zone 2NAi et 3NA au P.O.S. de 1995.

Cet espace est situé en continuité de l'urbanisation du quartier de la rive droite, à environ 5 km du centre-ville de Brest et à 1 km de l'agglomération de Plouzané, ce site est à proximité d'un pôle d'emplois important avec notamment le technopôle Brest-Iroise et l'entreprise Thalès.

L'accès au secteur se fait aisément par la RD789 et la route de Sainte-Anne du Portzic. Seule une desserte interne sera nécessaire. La présence de lignes de bus et de celle du tramway (terminus à environ 1 km du centre de la zone) à proximité constitue également un atout majeur. En outre les franges du futur quartier disposent de l'ensemble des réseaux techniques.

**La formulation laisse penser que « tout va bien dans le meilleur des mondes », qu'on peut ajouter 1000 logements sans faire aucun aménagement routier et que cela n'aura aucune incidence. C'est inacceptable.**

Au quotidien, je constate **déjà** que la D789 et la fameuse « Entrée Ouest » de l'agglomération sont nettement sous-dimensionnées. Le trafic est **extrêmement dense aux heures de pointe (plus de 15 000 véhicules par jour) et peu fluide** du fait de :

- rond-point Hmcs Athabasthan inadapté au volume du trafic
- présence de feux tricolores sur l'avenue de la 1ere DFL
- entrée/sortie du tram dans l'entrepôt de service au niveau de la station Porte de Plouzané
- arrêt de bus empiétant sur l'avenue de la 1ere DFL au niveau de la station de Tramway Porte de Plouzané
- traversées anarchiques et dangereuses de piétons au niveau de la station Porte de Plouzané. Les piétons/usagers basculent du tramway au bus (et vice versa) sans utiliser les passages piétons prévus.

**J'attire donc votre attention sur ce point dur qui ne semble pas du tout pris en compte dans le projet de modification de PLU** qui va forcément amener une augmentation du trafic routier.

**De plus, comment les services d'urgence (SAMU, pompiers, police...) peuvent-ils assurer leurs interventions dans de telles conditions ?**

La question de la voirie, des déplacements routiers et de l'accessibilité aux services métropolitains n'est pas un sujet à traiter avec négligence et légèreté tel que le suppose le descriptif de Kerlinou.

Pouvez-vous svp prendre en compte ces observations ?

#### **4) Voies cyclables sur Route de St-Anne du Portzic et D789**

L'un des axes de développement pour BMO en matière de transport est de passer progressivement d'une logique de déplacements routiers à une politique de l'espace public pour des déplacements à pieds et à vélo aisés, simples et sûrs.

BMO a dans cette perspective mis en place un ambitieux schéma directeur vélo.

Le projet (cf point 4 sur schéma), sauf erreur de ma part, ne prend pas en compte cet objectif.

Avec le développement du nouveau quartier de Kerlinou, il est donc indispensable qu'une nouvelle piste cyclable en site propre ou à minima un aménagement routier adapté au trafic de vélo dans les 2 sens soit réalisé sur la route de St Anne du Portzic à Brest. Le projet de modification de PLU n'est pas suffisamment explicite sur ce point.

Il serait également bienvenu d'aménager sur la D789 piste cyclable en site propre pour enfin relier Brest au Conquet. Cela a un intérêt touristique, économique et écologique. Cela fait plus de 20 ans qu'on en parle...

Pouvez-vous svp prendre en compte ces observations ?

Je reste, bien entendu, à votre disposition pour des précisions complémentaires.

Je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de ma considération distinguée.

Yann MINGAM